

LA SIERRA NORTE

APUNTES PARA UNA METODOLOGIA

MADRID, 14-12-87

VICENTE GONZALEZ PACHON

INTRODUCCION

- Este trabajo sobre la SIERRA NORTE es el resultado de una síntesis apresurada de los datos obtenidos a través del examen de la cartografía existente, la consulta de las fuentes que se citan en el Anexo y mi larga e intensa experiencia personal como habitante de la zona, renovada recientemente con visitas sistemáticas a puntos de observación situados estratégicamente.

- Los datos están ordenados con arreglo a un índice de lo que sería un estudio integral del medio físico y biológico y de la acción transformadora del mismo realizada por el hombre.

- De aquí en adelante utilizaremos los términos "REGION", "COMARCA" y "SUBCOMARCA" entendidas según las siguientes definiciones:

"REGION": emplearemos este término en su acepción como región geográfica, nacida por efecto de la acción humana como unidad económica, administrativa o cultural que agrupa unidades físicas diferentes. De acuerdo con esta definición, la SIERRA NORTE es una región geográfica.

"COMARCA" (comarca geográfica): define una compartimentación de la región en unidades geográficas más homogéneas. Los elementos que caracterizan una comarca son:

- límites físicos precisos
- lazos de intensa relación entre sus núcleos
- homogeneidad económica
- afinidad en las formas de asentamiento, hábitos y formas de vida, costumbres, niveles de consumo, etc.
- generalmente están encabezadas por su ciudad-mercado

La comarca del río Lozoya, atravesada por el mismo y netamente delimitada por las divisorias con otras cuencas, responde a esta definición.

"SUBCOMARCA": es una subdivisión de la comarca, basada en los mismos criterios de homogeneidad económica y cultural y de definición física de los límites.

- Como resultado del análisis de los datos manejados, reflejados en mapas 1:200.000 del territorio, propongo una división de la región de la SIERRA NORTE en subcomarcas. Esta subdivisión, fundamentada en el capítulo III, constituye tanto una propuesta preliminar como aspecto de la ordenación del territorio, como un instrumento de trabajo para el análisis pormenorizado del mismo.

El proceso metodológico que propongo partiendo de la subdivisión comarcal obtenida es el siguiente:

1º) Estudio pormenorizado y sistemático de cada una de las subcomarcas, contrastando y analizando simultáneamente los datos de observación directa (trabajo de campo), los obtenidos de las fuentes bibliográficas y su representación en los planos a escala 1:10.000 de la Consejería de Ordenación del Territorio, Medio Ambiente y Vivienda de la C.A.M.

2º) Las conclusiones de dicho estudio se expresarían gráficamente en planos a escala 1:50.000 de cada una de las subcomarcas.

3º) Con estos resultados cambiaríamos de nuevo la escala para integrar las subcomarcas con toda la información aportada en una nueva visión de conjunto de la región.

- En un último capítulo incluimos la memoria relativa al análisis a escala 1:50.000 de un sector del territorio. De acuerdo con el programa de trabajo antes indicado, haríamos este análisis para cada una de las subcomarcas, en lugar de hacerlo, como en este caso, para un sector resultante de la subdivisión del territorio mediante la superposición de una cuadrícula abstracta. El área comprendida por el sector representado corresponde a 9 hojas del mapa 1:10.000 de la C.A.M.

- La lectura del texto que sigue debe efectuarse consultando simultáneamente los planos correspondientes, según el código de referencia indicado al margen.

INDICE

I. MEDIO FISICO Y BIOLOGICO	Medio físico	Hidrografía Relieve Suelo Clima
-O-	Medio biológico	Vegetación y fauna
II. INTERVENCION HUMANA	Población Carreteras Otras infraestructuras	Ferrocarril Canal de Isabel II Telecomunicaciones Otras
-A-	Agricultura y ganadería Otros recursos División administrativa División histórica	Sexmo del Lozoya Sectorio de Buitrago Sectorio de Sepulveda
III. DIVISION EN SUBCOMARCAS	Buitrago Valle del Paular Braojos Valle del Madarquillos Valle de Canencia Lozoyuela Somosierra Montejo La Jara La Puebla-La Hiruela El Atazar Bustarviejo La Cabrera Jarama	
-B-		
IV. ANALISIS DE UN SECTOR	Medio físico y núcleos de población Carreteras y ferrocarril Alta tensión y telecomunicaciones Términos municipales	
-C-		

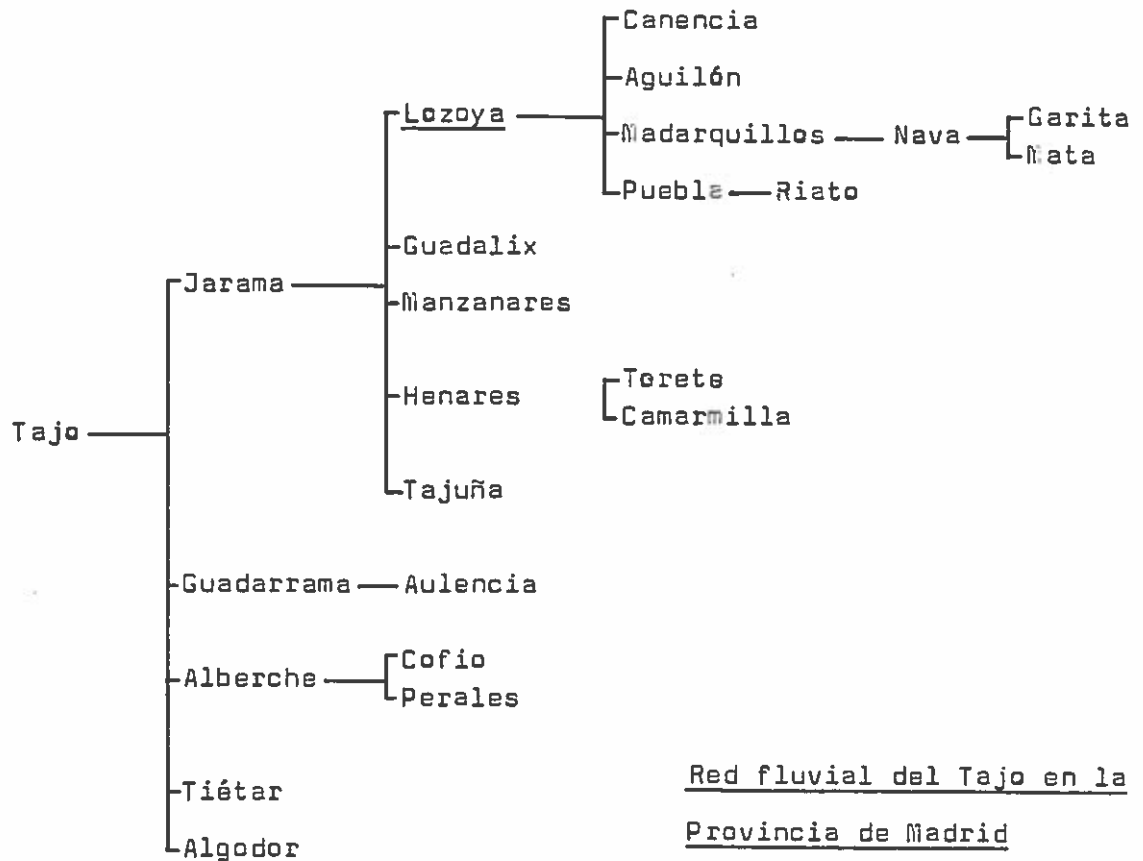
I. MEDIO FISICO Y BIOLOGICO

I. MEDIO FISICO Y BIOLOGICO

-O-

1. HIDROGRAFIA

Se representa aquí la red hidrográfica al sur de la divisoria entre las grandes cuencas del Duero y el Tajo



Red fluvial del Tajo en la
Provincia de Madrid

El Lozoya, protagonista con el Jarama de la región objeto de nuestro análisis, se destaca por la singularidad de su trazado en dirección oeste-este en contraste con la dirección principal norte-sur del resto de los ríos. Esta singularidad viene determinada por las fracturas del escudo hespérico producidas por los movimientos orogénicos del mioceno: una doble falla interna da lugar a la formación de la depresión del Lozoya, un bloque intermedio hundido entre dos bloques elevados sensiblemente paralelos.

-O-

2. RELIEVE

En los planos se indica solamente el relieve de la región que nos ocupa. La orografía está representada en curvas de nivel cada 200m. Se

da también la altura de los picos destacados en las divisorias principales:

en las di-

-O-

- Guadarrama | Peñalara - 2430 m.
| El Nevero - 2209 m.
| Reajo Alto - 2100 m.
- Cuerda Larga y Sierra de la Cabrera | Cabeza de Hierro - 2383 m.
| La Najarra - 2176 m.
| Mondalindo - 1833 m.
| Pico de la Miel - 1394 m.
- Somosierra | Peña Cebollera - 2129 m.
| La Tornera - 1865 m.
| Peña de la Cabra - 1834 m.

o los que destacan por su altura relativa y las perspectivas que de ellos se dominan, como es el caso del monte-isla de Cabeza de Pinuécar (1222m.) o lo que podríamos llamar montes-península, que avanzan desde las divisorias hacia el interior del valle, como El Picazuelo (1253 m.), más conocido en la zona como "Cerro de Cinco Villas", el pico de El Cuadrón (1380 m.), desde cuya torre de control forestal se domina un amplísimo panorama del "Señorio de Buitrago", o el pico-meseta de La Cruz, desde el que se pueden contemplar tanto el valle alto del Lozoya (o valle del Paular) como el territorio de Buitrago, en el curso medio del río.

La más extensa panorámica del territorio es la que se contempla desde el pico de La Puebla, en el centro de los ramales norte-sur del macizo de Somosierra y en línea con el curso oeste-este del río.

3. SUELO, CLIMA, VEGETACION Y FAUNA

Además de dar la información relativa a la morfología del terreno y su drenaje, este plano está concebido para servir de fondo a las transparencias conteniendo la información relativa al resto de los aspectos físicos y elementos biológicos del paisaje:

- Gráficos relativos al clima (precipitaciones, heladas, tempe-

raturas medias, etc.)

- Gráficos relativos a la composición del suelo (granitos de La Cabrera, pizarras y micacitas en Somosierra, gneis y materiales metamórficos en general en la mayor parte de Guadarrama, la Cuerda Larga y el valle del Lozoya, calizas marinas en Torrelaguna y el valle del Paular)

- Gráficos relativos a la vegetación natural (melojar guadarrámico en las sierras de Guadarrama, Somosierra y la Cuerda Larga, encinares carpetanos, melojar ibérico en La Hiruela y La Puebla, hayedos en "El Chaparral" de Montejo, abedulares en las laderas de La Cebollera, junto al puerto de Somosierra, pinares y piornales a partir de los 1500 m., pastos de alta montaña a partir de los 2100 m., vegetación oligotrofa en el fondo del valle, etc.)

- Gráficos relativos a la fauna asociada

Estos gráficos no se han realizado por necesitarse para ello un periodo mas dilatado de tiempo. Señalamos a este respecto que se disponen de datos abundantes acumulados por el Canal de Isabel II desde sus inicios a mediados del siglo pasado.

II. INTERVENCION HUMANA

-A-

II. INTERVENCION HUMANA

1. INTRODUCCION

A la información contenida en el plano 0, se añaden aquí la representación de los pueblos (y urbanizaciones) de la región,

como manifestación mas evidente de la presencia del hombre en el paisaje. Se incluyen tambien como referencia la metrópoli madrileña, cuya presencia próxima condiciona enormemente el futuro desarrollo de la zona, y la ciudad de Segovia, con cuyo territorio, al otro lado de la sierra ("Castilla" en expresion comun de los habitantes de la comarca) ha habido tradicionalmente un fuerte vínculo de interrelación.

Este plano sirve ademas de soporte para las transparencias que contienen información relacionada con la intervención humana en el paisaje:

- Infraestructuras (carreteras, ferrocarril, caminos forestales y del Canal de Isabel II, red de cañadas de ganado y de caminos vecinales, redes eléctricas, de telefonía y telegrafía, estaciones de transmisión vía satélite, repetidores de T.V., canalizaciones de agua y de gas...)

- Explotaciones agrícolas, ganaderas y forestales
- Minas y canteras
- Talleres e industrias
- Servicios
- Divisiones administrativas
- Comarcas históricas, etc.

Las transparencias que hemos dibujado son solo una pequeña parte, la primera y mas sencilla. de lo que seria un estudio exhaustivo en esta línea.

-A-

2. POBLACION

Acostumbrados como estamos a interpretar los mapas guiándonos por la red de carreteras o por las líneas ficticias de las divisiones administrativas, los núcleos de población representados sobre el fondo de la geografía física son como estrellas de un firmamento desconoci-

do: solo uniéndolas mediante líneas virtuales aparecen las formas con que identificamos las galaxias.

Sin embargo, en esta representación se pueden observar importantes características generales de los asentamientos, como es su localización en relación con la orografía y la hidrografía:

- Si consideramos solo los pueblos de la comarca natural del Lozoya veremos como se confirma el principio general de la localización de los asentamientos en media ladera. Incluso los pueblos del valle del Paular pueden considerarse de media ladera a pesar de estar situados junto al río, ya que se trata en esta zona del tramo alto del río.

La mayoría de los pueblos están situados a alturas comprendidas entre los 1000 m. y los 1200 m. (Ver lista en el capítulo III.0).

Solamente La Hiruela (1257 m.), La Acebeda (1275 m.), Robregordo (1301 m.) y Somosierra (1444 m.) se sitúan en alturas superiores:

- El asentamiento de La Hiruela tiene su origen en el puente que salvaba desde antiguo el río Jarama en este lugar, dando paso a una cañada real de ganado.

- La Acebeda tuvo su origen en el control del puerto que le da nombre, a través del cual se habría pasado un camino, ahora reducido a senda, que conducía al pueblo segoviano de Prádena.

- La relación de Robregordo y Somosierra con el puerto del mismo nombre, lugar de paso desde antiguo del camino real a Toledo, explica también su extremada altitud.

- En cuanto a la posición de Buitrago a orillas del río, haremos posteriormente mención de las razones estratégicas que dieron lugar a este núcleo de población, sin duda el más antiguo y de más rica historia de la comarca y que sirvió de base de colonización de la misma a partir de la reconquista de Toledo en el siglo XI. Sorprende que esté aun por hacer un estudio riguroso de su estructura urbana, que tiene un gran interés como prototipo a escala reducida de la formación y crecimiento de muchas ciudades.

3. CARRETERAS

Conocemos el territorio fundamentalmente por la experiencia que de él tenemos. En nuestros días esta experiencia se realiza casi siempre desde el coche, desde él lo atravesamos, lo recorremos o lo observamos. Además, el transporte de personas y mercancías por carretera tiene una importancia decisiva en la organización económica y social de nuestro tiempo.

Una de las razones del empobrecimiento de la SIERRA NORTE, tanto tiempo llamada "Sierra Pobre", radica en el aislamiento que tradicionalmente ha padecido, aislamiento debido en gran parte a la distancia a Madrid y a lo precario de su red de carreteras. El servicio de autobuses de la Continental-Auto, popularmente conocido como "el coche de línea", ha sido durante mucho tiempo el delgado cordón umbilical de muchos de sus pueblos, único medio de comunicación cotidiana con otros núcleos y con la capital. Sigue siendo actualmente de gran importancia, sobre todo en los meses de invierno, aunque la generalización del coche particular ha reducido mucho la dependencia respecto a este servicio.

Los núcleos de población más importantes están situados en los nudos de comunicaciones por carretera:

- Desde Buitrago, que debe su relevancia a su posición en el cruce de la N-I con el río, en el baricentro de la comarca, parten tres carreteras locales, la de Mangirón, la de Villavieja y la de Montejo, ésta última con la importancia adicional de servir de acceso a un grupo de pueblos aislados en las montañas de la provincia de Guadalajara (El Cardoso, Bocigano, etc.)

- Lozoyuela es el nudo local más destacado. De él parten tres carreteras importantes: la del Valle, a Rascafría y Navacerrada; la de Mangirón-Montejo y la de El Berrueco-Torrelaguna.

- La Cabrera, también en la N-I, está comunicada con Torrelaguna, El Berrueco-Mangirón y Valdemanca-Bustarviejo.

Fuera de la N-I destacan:

- Torrelaguna, en la carretera que va desde Lozoyuela a Alcalá de Henares y Guadalajara, conectado con las tres carreteras principa-

les de la red radial del norte de Madrid, la N-I, la autopista de Colmenar y la N-VI.

- Rascafría, conectado directamente con Madrid y Segovia a través de los puertos de La Morcuera y de Cotos respectivamente y con el resto de la comarca por medio de la carretera del valle a Lozoyuela.

Hay que señalar también aquel protagonismo de la Nacional I y su impacto en el paisaje y el territorio, al que prácticamente divide en dos mitades, impacto que se verá acentuado por la inminente construcción de la autopista.

4. OTRAS INFRAESTRUCTURAS

A-2

4.1. FERROCARRIL

La región está atravesada por el ferrocarril Madrid-Burgos-Irun, que cruza las estribaciones de la Cuerda Larga por un túnel en el borde occidental de la sierra de La Cabrera, pasa sobre el río Lozoya por el viaducto del puente Taboada, a la salida de la garganta que separa el valle del Paular de la zona de Buitrago, y serpentea luego por la ladera sur de la sierra de Guadarrama hasta abrirse camino a la meseta norte a través de un nuevo túnel en el puerto de Somosierra.

El recorrido está jalonado por numerosas obras auxiliares de ingeniería, puentes, túneles y viaductos, alguna de las cuales enriquece el paisaje con su presencia, como es el caso del ya nombrado viaducto sobre el Lozoya o la singular combinación formada en La Acebeda por el túnel que atraviesa la loma sobre la que se asienta el pueblo y los viaductos situados a ambos lados.

- Apeaderos: Bustarviejo-Valdemanco

Lozoyuela

Garganta

Gargantilla

Navarredonda-San Mamés

Gascones-Buitrago

Brejos

La Serna

La Acabada

Robregordo-Somosierra

Los apeaderos de Lozoyuela, Gascones-Buitrago y La Serna estan muy alejados de las poblaciones. El resto se situa a distancias inferiores a 2 km.

Las posibilidades que ofrece este ferrocarril para la comarca estan totalmente desaprovechadas. Puede y debe promocionar e, para lo que seria necesario no tanto mejorar el servicio como divulgar sus ventajas como alternativa al vehiculo privado, concienciando a los usuarios potenciales. Hay que fomentar un turismo mas culto y menos depredador en la comarca, ligado a circuitos peatonales (cañadas de ganado, caminos vecinales) accesibles desde el ferrocarril.

A-2

4.2. EL CANAL DE ISABEL II

Los embalses del canal de Isabel II constituyen sin duda la obra de transformacion del medio natural de mayor alcance realizada por el hombre en el territorio que nos ocupa. El paisaje natural formado por el rio de montaña y los ecosistemas asociados se ha visto sustituido por la sucesión casi ininterrumpida de lagos artificiales que abastecen de agua a la capital.

	Altitud (m.)	Año de Constr.	Capacidad (Hm ³)	Altura de presa	Longitud (m.)
Pinilla del Valle	1098	1967	40	33	257
Riosequillo	1010	1956	49	56	1060
Puentes Viejas	955	1940	54	66	241
El Villar	905	1882	23	50	107
El Atazar	870	1972	468	141	370
El Pontón de la Oliva	726	1858	3	27	70

Todo el sistema está afectado por un avanzado proceso de eutrofización, que se vió muy acelerado por la descomposición de materia vegetal en el embalse de Pinilla, tras su construcción. También han influido los vertidos directos de las aguas negras de los pueblos y urbanizaciones, así como el alto contenido de materia orgánica que arras-

tran las aguas procedentes de zonas de pastoreo y, mas aun, los desagües de las naves para cría y ordeño intensivo de ganado vacuno introducidas en los últimos años.

El agua se conduce a Madrid a traves de una serie de canales que parten de El Villar, El Atazar y El Pontón (este último fuera de uso). Desde la carretera de Torrelaguna a El Pontón se pueden ver los sifones salvando los valles en las estribaciones de la sierra de Patones.

A-2

4.3. TELECOMUNICACIONES

En el término de Buitrago se encuentra la Estación Espacial de retransmisiones vía satélite que lleva su nombre. Las blancas antenas parabólicas destacadas sobre el fondo verde enriquecen el paisaje. Los edificios auxiliares, construídos segun proyecto del conocido arquitecto madrileño Julio Cano Laso, constituyen un interesante ejercicio de adaptación de la arquitectura a su entorno.

Destaca tambien la antena del repetidor de T.V. de Matachines, que remata las lomas meridionales de la sierra de la Jara.

A-3

5. DIVISION ADMINISTRATIVA

O-3

La delimitación de los distintos términos municipales suele apoyarse o bien en las divisorias entre vertientes o bien en el cauce de los rios. El condicionante físico de la orografía y la hidrografía ha sido por tanto el mas determinante para su formación. Esta regla se manifiesta casi como general si nos referimos solo a lo que hemos llamado la comarca geográfica del Lozoya. Se mantiene tambien con bastante nitidez en los términos ribereños del Jarama. en torno a Torrelaguna, y en los situados en la primera franja de la vertiente sur de la Cuerda Larga y sierra de La Cabrera (Bustarviejo, Valdemanco, La Cabrera).

En las transparencias que siguen - División histórica y división en subcomarcas - nos apoyaremos en la división administrativa por términos municipales para señalar los límites entre las distintas zonas, por lo que aconsejamos que se mantenga esta transparencia al superponer las siguientes. En su texto correspondiente añadiremos también más observaciones relativas a las características de los términos.

6. DIVISION HISTORICA

A-4
O-4

6.1. SEXMO DEL LOZOYA

Estuvo formado por los municipios de El Paular, Oteruelo, Alameda del Valle, Lozoya, Canencia, Bustarviejo y Navalafuente.

El núcleo de población más antiguo es Rascafría. Fue fundado probablemente por los árabes y sirvió de base de colonización y repoblación de la zona tras la Reconquista.

La repoblación abarcó inicialmente las llamadas "cuadrillas" de Rascafría, Oteruelo, Alameda y Pinilla y se rigió por unas ordenanzas aprobadas en 1302 para repoblar las tierras incultas hasta el Alberche y el Tajo por parte de Segovia.

En 1390 se fundó el Monasterio, inicialmente cartujo, de "El Paular", asentado originalmente en una antigua mansión de recreo real utilizada en las numerosas cacerías medievales. La historia de Rascafría y de su territorio está desde entonces ligada a la del Monasterio.

Los dominios de Rascafría-El Paular se ampliaron más tarde formando el llamado "Sexmo del Lozoya", en el que además de las cuatro "cuadrillas" anteriores se incluían los pueblos de Lozoya, Canencia, Bustarviejo y Navalafuente.

A-4

6.2. COMUNIDAD DE VILLA Y TIERRA DE BUITRAGO

O-4

Estuvo formada por 35 pueblos agrupados a efectos administrati-

vos en "cuartos"

- Cuarto de Braojos: Braojos (con La Serna)

San Mamés

Gargentilla

Villavieja

Pinilla

Navarredonda

- Cuarto de Garganta: Garganta (con El Cuadrón)

Mangirón

Las Navas

Lozoyuela

La Cabrera

Sieteiglesias

- Cuarto de Montejo: Montejo

Prádena

Horcajuelo

- Cuarto de Horcajo: Horcajo (con Aoslos)

Piñuecar

La Nava (abandonado)

Madarcos

Acebeda

Bellidas (abandonado)

- Cuarto de La Jara: Robledillo

Cervera

Berzosa

Paredes

Serrada

- Cuarto de las villas eximidas: La Hiruela

La Puebla

El Atazar

- Cuarto de los Aldeanos: Buitrago

Gascones

Palomar (abandonado)

La Cabezada (abandonado)

Gandullas

Cinco Villas

Tiene su origen en la reconquista de Buitrago por Alfonso VI, hacia el año 1083, y en los privilegios y exenciones que recibió esta villa con objeto de potenciar la repoblación de esta zona que tuvo importante valor estratégico al encontrarse en el paso natural desde Castilla hacia Toledo (reconquistado en 1086). Como señorío, fué mayorazgo de la familia de los González de Mendoza. luego Duques del Infantado. desde 1366 y formó parte como tal de la provincia de Guadalajara. Esta condición perduró hasta las reformas administrativas y desamortizaciones del siglo pasado.

A-4

6.3 VILLAS EXIMIDAS

O-4

6.3.1. Señorío de Buitrago: las aldeas de La Hiruela, La Puebla y El Atazar. cercanas entre sí y a la vez las mas alejadas de Buitrago, consiguieron el privilegio de villazgo en 1490, apartandose de la jurisdicción de Buitrago. Siguieron perteneciendo a su mancomunidad en todo lo que se refería a derechos de pastos, aguas, carbón de leña, caza y pesca, así como a las obligaciones contributivas relativas a "jurisdicción de términos, puente, fuente, reparo de muros y adarves".

La Cabrera obtuvo también el privilegio de villazgo hacia 1748 a petición de sus vecinos que alegaban en su solicitud "que se sigue mucho perjuicio a sus vecinos por tener que ir a pedir su justicia ante la dicha villa de Buitrago..." porque este pueblo "se halla distante quatro leguas de la expresada villa, situado entre montañas y sierras..."

A-4

O-4

6.3.2. Señorío de Sepúlveda: Somosierra y Robregordo formaron parte del Concejo de Sepúlveda, del que recibieron el privilegio de villazgo y las exenciones impositivas aparejadas en 1305, con el objeto de promover su repoblación para "pro e guarda de todos los que pasan por el puerto de San Andrés" (Somosierra).

En 1375 estas aldeas pasaron a pertenecer al Duque del Infantado, Señor de Buitrago, por vía de cambio y trueque con el lugar de Aldeanueva de la Serrezuela que pasó a pertenecer a la villa de Sepúlveda. Sin embargo, nunca llegaron a incorporarse a la comunidad de villa y tierra de Buitrago y permanecieron ligadas en muchos conceptos al Concejo de Sepúlveda.

III. SUBCOMARCAS GEOGRAFICAS

O-B
A-B

III. SUBCOMARCAS GEOGRAFICAS

0. INTRODUCCION: LISTA GENERAL DE LAS SUBCOMARCAS Y SUS NUCLEOS DE POBLACION.

0.1. Sierras de Guadarrama:

- Buitrago del Lozoya (977m.)
- Valle del Paular
 - Rascafría (1163m.)
 - Oteruelo del Valle (1125m.)
 - Alameda del Valle (1010m.)
 - Pinilla del Valle (1095m.)
 - Lozoya (1114m.)
- Braojos
 - Braojos (1194m.)
 - La Serna del Monte (1077m.)
 - Gascones de Buitrago (1048m.)
 - Villavieja del Lozoya (1065m.)
 - Navarredonda (1222m.)
 - Pinilla de Buitrago (1060m.)
 - Gargantilla del Lozoya (1134m.)
 - San Mamés (1141m.)
- Valle del Madarquillos
 - La Acebeda (1275m.)
 - Horcujo de la Sierra (1067m.)
 - Aoslos (1075m.)
 - Madarcos (1061m.)
 - Piñuécar (1065m.)
 - Gandullas (1007m.)
- Valle de Canencia
 - Canencia (1141m.)

- Lozoyuela

Garganta de los Montes (1135m.)

El Cuadrón (1135m.)

Lozoyuela (1028m.)

Las Navas de Buitrago (1003m.)

Sieteiglesias (965m.)

Mangirón (1012m.)

Cinco Villas (1091m.)

0.2. Sierra de Somosierra:

- Somosierra

Somosierra (1444m.)

Robregordo (1301m.)

- Montejo

Montejo de la Sierra (1152m.)

Horcajuelo de la Sierra (1145m.)

Prádena del Rincón (1112m.)

- La Jara

Paredas de Buitrago (988m.)

Serrada de la Fuente (1034m.)

Berzosa de Lozoya (1096m.)

Robledillo de la Jara (1042m.)

Cervera de Buitrago (919m.)

- Hiruela-Pueblo-Atazar

La Hiruela (1257m.)

La Puebla de la Mujer Muerta (1161m.)

El Atazar (995m.)

0.3. Sierra de La Cabrera:

- Bustarviejo

Bustarviejo (1222m.)

Navalafuente

Valdemanco (1128m.)

- La Cabrera

La Cabrera (1038m.)

El Berrueco (993m.)

Cabanillas de la Sierra

Venturada

0.4. Jarama:

- Jarama

Patones de Arriba (832m.)

Patones de Abajo

Torremocha de Jarama (710m.)

Torrelaguna

Redueña

El Vellón

Se indica entre parentesis la altitud a la que estan situados los pueblos.

A-B

1. BUITRAGO

Si exceptuamos los del valle del Paular, Buitrago es el único pueblo cuyo término municipal se extiende a ambas orillas del río. Es también el que suma un mayor número de términos colindantes, un total de 9, circunstancia que se deriva de su posición central. Física, histórica y económicamente ha sido y es el centro de la comarca, y como tal podría asociarse simultáneamente al resto de las subcomarcas que le rodean, pero a ninguna específicamente. Por todas estas razones hemos aislado su término municipal como subcomarca.

2. VALLE DEL PAULAR

O-B

- Es un hermoso valle de alta montaña formado por empinadas laderas de gran riqueza forestal, que descienden desde las cumbres de Guadarrama y de la Cuerda Larga hasta las fallas internas que determinan su llanura central, donde confluyen las aguas de numerosos torrentes y manantiales para formar el río Lozoya. Este se abre paso en el extremo oriental a través de una garganta flanqueada por los altos de la

Mata de los Ladrones (Cachiporrilla, 1620m.) en el sur y por los de El Chaparral (1402m.) y La Cruz (1514m.) en el norte.

Es "el Valle" por antonomasia y como tal le conocen sus habitantes y los de las zonas vecinas.

A-4-B

- Históricamente constituye el núcleo original del Sexmo del Lozoya, formado en torno a Rascafría y el Monasterio de El Paular.
- Rascafría, Oteruelo, Alameda y Pinilla, los núcleos más antiguos, están situados en los márgenes del río Lozoya obligados por la vecindad de las fuertes pendientes. Lozoya, que estaba algo más alejado del río quedó también a orillas de las aguas tras la construcción del embalse de Pinilla.

A-1-B

- La carretera (carretera del "Valle") procedente de Navacerrada, se abre paso a través del puerto de Cotos, en el vértice de unión de Guadarrama y la Cuerda Larga, desciende hacia Rascafría con el arroyo de la Angostura y acompaña después al Lozoya hasta la salida de la garganta. Las carreteras de Rascafría a Miraflores por el puerto de la Morcuera, y de Lozoya a Navafria por el puerto del mismo nombre, quedan a menudo cortadas en invierno. También son frecuentes las dificultades de paso desde Navacerrada, por lo que adquiere gran importancia el acceso desde Lozoyuela.

3. BRAOJOS

O -B

- Los límites geográficos están claramente definidos:
 - La divisoria de Guadarrama entre el pico de Reajo Alto (2100m.) y el de Peña Quemada (1833m.) en su extremo superior
 - El cauce del Lozoya y el embalse de Riasequillo (1010m.) en su parte más baja, con la inserción del término de Buitrago
 - La divisoria con el valle de El Paular. entre el pico de Reajo Alto y el de la Cruz (1514m.)
 - La divisoria con el valle del Madrquillos desde Peña Quemada hasta el monte-isla de Piñuécar (1222m.) con el alto de la Porrilla (1622m.) entremedias.

A-4-B

- Coincide sensiblemente con el Cuarto de Brajos, al que se añade aquí el término de Gascones.

- Los núcleos han tenido siempre y mantienen lazos de intensa relación, que se ve potenciada entre otros factores por el hecho de estar unidos por una carretera común.

A-1-B

Todos los pueblos están situados a media ladera, mirando al suroeste, a parecida altura y a orillas de arroyos o manantiales. De entre ellos destacan por su tamaño y por las cualidades urbanas de sus casas y calles, los de Braojos y Villavieja. Las fiestas patronales de éste último han alcanzado gran popularidad en los últimos años.

4. VALLE DEL MADARQUILLOS

O -B

Excepto en el norte, donde linda con el término de Robregordo, sus límites coinciden con las divisorias que definen el valle del Madarquillos, cuyas laderas descienden desde los 1833 m. de la divisoria principal de la sierra de Guadarrama hasta los 955 m. del embalse de Puentes Viejas.

Los lazos de relación y costumbres comunes de los núcleos son muy intensos en el conjunto central formado por Horcajo, Aoslós, Madarcos y Piñuécar, muy próximos entre sí, y algo más débiles en el caso de Gandullas, donde pesa su vecindad con Buitrago, y especialmente en el de La Acebeda, cuyo alejamiento en lo alto del valle se ve dramáticamente acentuado por la frontera divisoria que representa el paso de la carretera N-I.

A-1-B

A-4-B

Coincide sensiblemente con el histórico Cuarto de Horcajo: han desaparecido los poblados de Bellidas y La Nava, abandonados en tiempos remotos y hemos incorporado el de Gandullas, que como Gascones en el caso anterior, perteneció al Cuarto de los "Aldeaños" (pueblos vecinos a Buitrago).

Los pueblos se van situando en los márgenes del río, descendiendo su altitud con la de su cauce desde los 1275 m. de La Acebeda hasta los 1007 m. de Gandullas. Todos son pequeñas aldeas.

5. VALLE DE CANENCIA

Es, con Buitrago, la única subcomarca formada por un solo término municipal. La razón es en este caso su aislamiento físico.

- O -B** - Consiste en un pequeño valle de alta montaña, paralelo al "Valle", del que formó parte históricamente.

Está drenado por el río de Canencia, que desemboca en el Lozoya a la salida de la garganta por la que éste se abre paso hacia las tierras de Buitrago.

- A-1-B** - Su único núcleo de población está situado a orillas del río, en el tramo medio de su curso.

- La carretera de acceso, procedente de la del Valle, se abre paso hacia Miraflores y Bustarviejo a través de la Cuerda Larga (Puerto de Canencia).

6. LOZOYUELA

- O -B** - El cauce del Lozoya bordea la subcomarca hacia el este y el norte, con la inserción del término de Buitrago. La sierra de la Cabrera en el sur y la divisoria con el valle de Canencia en el oeste, completan el perímetro. Un ramal de las sierras de la Cabrera-Cuerda Larga, rematado en su extremo con el cerro de Cinco Villas, separa el término de Lozoyuela del de ^{GARGANTA} ~~Canencia~~, separación física que se ve mitigada por las buenas comunicaciones existentes (carretera del Valle Lozoyuela-Rascafría).

- A-4-B** - Sus pueblos formaron históricamente el Cuarto de Garganta, con la excepción de Cinco Villas (Cuarto de los Aledaños). La Cabrera, que perteneció también a este cuarto, se separa de él a raíz de serle concedido el privilegio de villazgo en 1748.

- A-1-B** - La carretera N-I atraviesa su territorio dividiéndolo por la mitad. Su carácter de frontera se verá acentuado por la próxima construcción de la autopista.

7. SOMOSIERRA

A-1-B

- Esta subcomarca está determinada por el puerto del mismo nombre, paso natural entre las dos Castillas, por donde atraviesan la sierra la carretera de Francia, el ferrocarril, el gasoducto Zaragoza-Madrid, el tendido eléctrico, las líneas telefónicas y telegráficas...

O -B

A los lados del paso se levantan los altos de Colgadiños (1833m.) en el extremo de la sierra de Guadarrama, y de las Tres Provincias (2129m.), Cotos de Montejo (2045m.) y Cebollera la Nueva (1834m.) en la sierra de Somosierra.

Las aguas vierten hacia el sur en arroyos que confluyen en el río Madarquillos y hacia el norte por el arroyo del Puerto, tramo alto del río Duratón, afluente del Duero.

A-4-B

- Sus dos núcleos de población, Somosierra en el paso y Robregordo en un collado algo mas abajo, han estado hermanados desde sus orígenes. Ambos obtuvieron a la vez el privilegio de villazgo, formando dos villas y un único concejo.

Estos pueblos vivieron de la carretera, practicando sus habitantes los oficios de mesoneros, arrieros o herreros.

8. MONTEJO

O -B

- Los límites están constituidos fundamentalmente por las divisorias que definen la cuenca drenada por los arroyos de la Garita, la Mata y los Santillos, que confluyen en el río de la Nava, afluente del Madarquillos. Sin embargo, en la parte nororiental, el término de Montejo sobrepasa la divisoria descendiendo hasta el cauce alto del Jarama, en cuyas laderas crece el famoso hayedo.

Estamos ya en las sierras de Somosierra, con terrenos formados por pizarras, micacitas y cuarcita en lugar del gneis de Guadarrama. La altura máxima, próxima a la cumbre del pico de las Tres Provincias, es el alto del Coto de Montejo, a 2045 m.

A-1-B

- La proximidad y fácil comunicación entre los tres pueblos y el aislamiento del conjunto en un extremo de la comarca favorecen una continuada interrelación entre sus pobladores. Montejo el mas grande

y rico. ha soportado mejor que muchos la parálisis económica de la región.

9. LA JARA

A-4-B

- Coincide también con el Cuarto histórico. por lo que hemos mantenido su antiguo nombre alusivo a la abundancia de jara en las laderas de sus montes.

O -B

- Forma una unidad paisajística muy neta, asomándose desde la empinada ladera occidental de Somosierra al otro lado del barranco que forma aquí el Lozoya. Limita con éste en el sur y en el oeste y sobrepasa hacia el este la primera divisoria de la sierra para compartir con La Puebla y La Hiruela los cauces del Riato y el río de la Puebla respectivamente.

A-1-B

- Ha venido siendo una de las zonas más deprimidas de la comarca, tanto por el accidentado relieve y la pobreza de sus terrenos como por el aislamiento en que se encontraba, separada del resto del territorio por el profundo barranco del río. Hasta hace unos años la única carretera de acceso era un ramal procedente de la carretera Buitrago-Montejo.

El pueblo más perjudicado por estas precarias comunicaciones era Cervera, en el extremo sur de este ramal. Sus condiciones han mejorado notablemente con las nuevas carreteras que acceden a la zona a través de la presa de Puentes Viejas (Mangiron-Paredes) y de El Villar (El Berreco-Cervera). Cervera, se ha visto también beneficiada por su proximidad al embalse de El Atazar. con el consiguiente atractivo que ofrece al turismo veraniego.

- Paredes, próximo al acceso desde la carretera de Montejo, ha sido tradicionalmente el núcleo más importante de esta subcomarca.

10. LA PUEBLA-LA HIRUELA-EL ATAZAR

O -B

- No forman una unidad física ya que son en realidad tres valles aislados entre sí y con accesos independientes. Los hemos agrupado por su vecindad geográfica y por la condición que comparten de estar alejados en un extremo de la comarca y mal comunicados con ella. También

11. BUSTARVIEJO

O -B

- Está formada por las laderas meridionales de las estribaciones de la Cuerda Larga, coincidiendo sensiblemente con la cuenca alta del río Guadalix.

Los picos de la Perdiguera (1864m.), Cabeza de la Braña (1782m.) y Mondalindo (1833m.) jalonan su borde noroccidental. En el centro se levanta el monte-isla de la Buitrera, con los altos de la Cabeza de Arcón (1560m.) y del Pendón (1546m.)

A -B

- Los núcleos de Bustarviejo y Valdemanco están en la misma base de las montañas; Navalafuente se sitúa más abajo, próximo ya al embalse del Vellón.

A-1-B

- Se puede acceder desde la autopista de Colmenar (por Miraflores y Guadalix) y desde la N-I (carreteras de Cabanillas-Bustarviejo y de La Cabrera Valdemanco-Bustarviejo).

- Bustarviejo, el núcleo más importante, está también comunicado con el otro lado de la sierra a través de la carretera de Canencia.

Hay numerosas canteras de granito.

A-4-B

- Históricamente formó parte del Sexmo del Lozoya.

12. LA CABRERA

O -B

- Está limitada al norte por la sierra de la Cabrera, con los altos del Cancho Gordo (1564m.), Pico de la Miel (1394m.) y las Cabreras (1181m.), cuyas laderas meridionales vierten directamente al Jarama a través del arroyo de San Vicente.

A-1-B

- Con excepción del Berrueco, sus núcleos están situados junto a la N-I, que forma el eje central de esta subcomarca.

- El Berrueco está en el cruce de las carreteras de La Cabrera-El Villar y Torrelaguna-Lozoyuela. El acceso más utilizado es el procedente de La Cabrera, por lo que la relación entre ambos núcleos es intensa.

- La Cabrera es el pueblo más importante de esta zona.

13. JARAMA

O -B

Es la subcomarca con menos lazos de afinidad con el resto de la región. Se diferencia notablemente en cuanto a sus características físicas (relieve, suelo, clima...) y biológicas (vegetación natural y fauna asociada) y son también diferentes sus recursos agrícolas y ganaderos.

A-1-B

Son en cambio bastante fuertes los lazos de relación entre sus pueblos y los de otras subcomarcas, especialmente los de Torrelaguna, núcleo principal de la zona, con La Cabrera, Lozoyuela y Buitrago. Estos lazos se deben en gran parte a la influencia del canal de Isabel II cuya red de canalizaciones atraviesa el territorio.

A-2-B

También son intensos los lazos administrativos: Torrelaguna ha sido cabeza de partido judicial de la región desde las reformas administrativas del siglo pasado.

ANEXO: DOCUMENTACION CONSULTADA

MAPAS:

- Hojas del plano 1:10.000 de la Consejería de Ordenación del Territorio, Medio Ambiente y Vivienda de la C.A.M.
- Hojas del mapa general 1:50.000 de la Cartografía Militar de España.
- Mapa 1:200.000 de La Comunidad de Madrid.

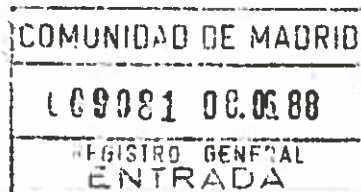
BIBLIOGRAFIA:

- Matías Fernández García. "Buitrago y su tierra". Madrid, 1980.
- Rafael Flaquer Montequi. "Breve introducción a la historia del Señorío de Buitrago". Fundación Juan March, 1978.
- Fernando Jiménez de Gregorio. Los pueblos de la "Tierra de Buitrago" en las descripciones de Lorenzana, 1782.
- Normas Subsidiarias de Planeamiento de Rascafría.
- Historia de España. dirigida por Manuel Tuñón de Lara Tomos II, III, IV, VII y VIII. Editorial Labor, 1961.
- "Descripción de las Cañadas Reales". Ediciones del Museo Universal, 1984.
- "Memorias de canales del Lozoya en 1933, 1934, 1935 y 1936". 1937.
- Rafael Chanes y Ximena Vicente. "Arquitectura popular de la comarca de La Vera de Cáceres. Nº de la Vivienda, 1973.
- F. González Bernáldez. "ecología y paisaje". H. Blume Ediciones, 1981.
- Jesus Izco. "Madrid Verde". Nº de Agricultura, Pesca y Alimentación. Comunidad de Madrid, 1984.

Experiencia en Ordenación del Territorio y Urbanismo:

- Plan de Ordenación de la Universidad Islámica Imam Mohammed bin Saud, Riyad, Arabia Saudita.
- Exposición del Plan General de Ordenación Urbana de Pamplona.
- Plan Especial de Reforma Interior del Burgo de San Cernin, Pamplona.
- Reforma y Rehabilitación del Mercado de Santo Domingo y plazas adyacentes, Pamplona.
- Normas Subsidiarias de Planeamiento de Llanes, Asturias.
- Rehabilitación del Señorío de Bertiz como Parque Natural de Navarra.
- Plan de desarrollo urbano y rural de la ciudad de Machala y su microregión. República del Ecuador.
- Plan de desarrollo urbano y rural de la ciudad de Milagro y su microregión. República del Ecuador.
- Estudio "Paisaje de la Cuenca de Pamplona" para el Informe 84 de la Comarca de Pamplona.
- Plan Especial de Protección del Casco Antiguo de Pamplona.
- Recuperación de los márgenes del río Araquil, Navarra.
- Estudios previos para la Reforma del Parque del Parral, Burgos.

En lo que se refiere a otros criterios y puntuaciones señalados en las bases me remito al currículum adjunto.



Don VICENTE GONZALEZ PACHON, Arquitecto, con D.N.I. nº1389109,
domiciliado en Madrid, calle Melendez Valdés 15, tºfno.4460193,

EXPONE:

Que vista la ORDEN 886/1988, de 22 de abril, publicada en el
B.O.C.M. de 23 de mayo de 1988, por la que se aprueban las ba-
ses de convocatoria para proveer una plaza de TECNICO DE ZONA

suplica a Ud. respetuosamente se sirva admitir la presente ins-
tancia, así como el resto de la documentación que se adjunta de
acuerdo con las citadas bases y que viene a completar la presen-
tada en su día a convocatoria de 19 de noviembre de 1987.

En Madrid, a 8 de junio de 1988.

Fdo. VICENTE GONZALEZ PACHON

ILUSTRISIMO SR. DIRECTOR GENERAL DE LA FUNCION PUBLICA

SOLICITUD para cubrir la plaza de TECNICO DE ZONA en el PATRONATO MADRILEÑO DE AREAS DE MONTAÑA, convocada en virtud de la ORDEN 886/1988, de 22 de abril, del Consejero de Hacienda:

INDICE DE LOS DOCUMENTOS APORTADOS:

- A) Currículum vitae.
- B) Anexo I: Méritos alegados en relación con los baremos establecidos en las bases.
- C) Documentos acreditativos del currículum.
- D) Anexo II: Acreditación de la experiencia en las zonas de montaña de la Comunidad de Madrid.

Los documentos señalados en los apartados A, C y D del índice fueron presentados en su día a la convocatoria de 19 de noviembre de 1987 (Registro de entrada nº 0112) .Se ha añadido a los mismos el Anexo I, en cumplimiento de la base cuarta, párrafo 4.2. de la actual convocatoria.

MERITOS ALEGADOS EN RELACION CON LOS BAREMOS ESTABLECIDOS

Dirección y realización de trabajos de campo y recogida de información socioeconómica:

- Toma de datos para la redacción del Plán Especial de Reforma Interior del Burgo de San Cernin, Pamplona.
- Estudios Previos para la redacción del Proyecto de Reforma del Mercadillo Santo Domingo, Pamplona.
- Supervisión de la toma de datos para la redacción del Plan Especial del Casco Antiguo de Pamplona.

Formación, organización y gestión de fondos documentales:

- Formación y organización del archivo de documentación técnica de la empresa PACADAR, de Madrid.
- Organización del archivo de correspondencia y documentación de obra de la Supervisión de la construcción de Universidad Islámica de Riyadh, Arabia Saudita.

Experiencia gerencial, dirección de equipo humano y organización administrativa:

- En la Supervisión de la construcción de la Universidad Islámica Imam Mohammed bin Saud en Riyadh. Arabia Saudita, dirigiendo un equipo numeroso de técnicos que realizaba una labor compleja de análisis y corrección de planos de obra, estudio y selección de ofertas de materiales, control de calidad de la ejecución, etc.etc.
- En el ejercicio libre de la profesión de Arquitecto, organizando y administrando mi Estudio y gestionando y dirigiendo los proyectos y trabajos que se relacionan en el curriculum.

Experiencia en las zonas de montaña de la Comunidad de Madrid:

- Por mi condición de hijo de nativos de Buitrago del Lozoya he mantenido siempre un estrecho contacto con mi pueblo y con todo el territorio de la Sierra Norte. Mi experiencia y conocimiento de la zona se acreditan con el trabajo adjuntado como Anexo II.